



“棱镜”十年：美国监听成瘾窃密行动变本加厉

□ 王一同

2013年6月5日，英国《卫报》率先通过美国前防务承包商雇员爱德华·斯诺登的爆料，披露了美国国家安全局在全球范围内实施监听的“棱镜计划”。其监听对象不仅包括美国民众，也包括法国、德国等欧洲国家的政要和百姓。坐实了美国在其境内外窃取人们的在线通信、互联网活动和电话记录的关键事实。

十年过去了，尽管“棱镜门”事件引发全球对美国大规模监听活动的强烈谴责，但美国并未悔改。十年来仍不断曝出各种监听他国的丑闻，其中不少受害国家还是美国的盟友。

“棱镜”丑闻

德国《明镜》周刊援引斯诺登提供的文件披露，美国国家安全局2009年对122名外国领导人实施监听，建有一个专门存放外国领导人信息的数据库，其中关于时任德国总理默克尔的报告就有300份。监听名单从“A”开始，按名字首字母顺序排列，第一位是时任马来西亚总理阿卜杜拉·巴达维，默克尔排在“A”区第9位，名单上最后一位是时任乌克兰总理尤莉娅·季莫申科。

据美国《卫报》和美国《华盛顿邮报》2013年6月6日报道，美国国家安全局和联邦调查局于2007年启动了一个代号为“棱镜”的秘密监控项目，直接进入美国国际网络公司的中心服务器里挖掘数据，搜集情报，包括微软、雅虎、谷歌、苹果等在内的9家国际网络巨头皆参与其中。

斯诺登提供给《卫报》的一份文件显示，美方设于英国北约克郡的一处情报分支机构在2009年二十国集团峰会上监听时任俄罗斯总统梅德韦杰夫与俄国内的



图为在美国首都华盛顿，一块反监听的大型标语牌竖立在国会大厦前。

新华社记者 方喆 摄

卫星通话。这次监听的时间是在梅德韦杰夫与时任美国总统奥巴马举行会谈后数小时，两人在会谈中刚刚就建立互信达成共识。

“棱镜门”事件令美方十分尴尬和恼火，斯诺登因此被美国政府以间谍罪、盗窃罪和未经授权泄露国防及情报信息等罪名通缉。2019年，美国政府还起诉斯诺登，指控他出版的回忆录未经政府审查，违反了保密协议，要求没收其收入和参加公共活动获得的收入。斯诺登在社交媒体上嘲讽：“很难想象还有比美国政府的一纸诉状更能证明这本书内容的真实性了。”

从未悔改

十年过去了，美国并未从“棱镜门”事件中吸取教训，“监听瘾”反而越来越严重，不断践踏别国主权，侵犯互联网用户隐私，严重危害国际网络安全。

2015年“维基解密”网站爆料，美国国家安全局曾对前后多位法国总统进行长时间窃听。2021年丹麦媒体爆料，美国国家安全局通过丹麦国防情报局接入当地网络，在2012年至2014年间窃听德国、法国、挪威、瑞典等国政要的短信和电话通话；今年4月，一批美军秘密文

件出现在社交媒体上，内容涉及美国对联合国秘书长古特雷斯以及韩国、以色列、乌克兰等盟友的窃听行动，再次暴露美国监听行动范围之广。

美国的“监听瘾”不仅针对外国，甚至还针对本国公民。《外国情报监视法》(FISA)第702条允许美国政府在境内通过吸纳数字通信进行监控，但监控对象只能是目前位于美国境外的外国人，禁止故意针对美国人。然而，美国国家安全局经常在没有正当理由的情况下“偶然”获取美国公民的数据。仅在2021年，联邦调查局就利用第702条进行了多达340万次无证搜索，以监听美国公民的通信。

如今，美国的对外监听行为已走向“制度化”。美国政府打着“国家安全”和“反恐”名义，通过《外国情报监视法》等立法，不断扩大安全机关权限，对他国进行监听。美国《外国情报监视法》第702条款将于今年年底到期，最近，美国政府正敦促国会延长该条款有效期，白宫方面甚至直接将该条款称为美国的“宝贵工具”，宣称延长该条款有效期是本届美国政府的“关键优先事项”。

仍在运作

在最近一份研究报告中，隐私倡导组织电子前哨基金会(EFF)说：“斯诺登的披露就像一盏灯，让大家更好地看到和了解美国政府监控该国和世界各地数百万无辜者的这一黑匣子里发生的事情。”

然而，“棱镜计划”仍在运作，美国政府继续在相同的法律框架下对外国人和美国公民进行监控。该组织的分析师表示：“该事件已经过去10年了，美国国会需要醒来，并最终通过一些立法，真正保护民众隐私不受美国科技公司以及美国国家安全局的直接影响。

美国安全专家布鲁斯·施奈尔撰写的《斯诺登回顾

录》中写道：“没有什么变化。虽然美国国家安全局在这里取消了一个项目，在那里取消了一个项目。但我认为，无论是大规模监控还是有针对性的监控，它的攻击性都不会减弱。当然，政府权力并没有受到任何限制。而监控资本主义仍然是互联网的商业模式。”

近年来，美国利用自身科技优势和商品出口对全球进行监视和数据收集事件屡见不鲜。美国记者布拉德利·布兰肯希普在近日一篇报道提到，据德国安全公司Nitrokey消息，美国芯片巨头高通公司将用户信息，如IP地址、唯一ID、移动国家代码和其他数据传回芯片制造商的服务器。据估计，这将影响到全球约30%的手机，无论其操作系统、型号或是否有SIM卡。该公司没有说这是任何形式的“后门”，并对这一消息予以否认。

布兰肯希普表示，无论如何，即使这本身不是一个“后门”，仍然揭示了一些事情。这显然违反了许多国家的数据法规，且有可能被美国情报部门用于数字取证。虽然美国政府在技术上不允许直接扣押私人公司的数据，但政府却有权购买数据经纪人出售的私人数据，而数据经纪人又会出售科技公司和各种应用程序收集的数据。

布兰肯希普在文中强调，可以肯定的是，美国几乎所有的大型科技公司都曾在某一时刻赢得或竞标美国国防部门的合同，这是非常有利可图的。美国科技公司滥用客户数据以及与美国情报部门直接或间接勾结的问题是一个深刻的系统性问题。这就是为什么他认为世界各地的人们应该非常谨慎地对待如何使用美国技术，因为这些风险是有据可依的。

“没有可避难之地，没有可安息之所，美国政府不会接受任何地方处于其监视视野之外。”美国记者巴顿·格尔曼在《美国黑镜》一书中如此揭露。

列车脱轨相撞事故造成重大人员伤亡

印交通基础设施改造升级任重道远

□ 本报驻斯里兰卡记者 陈润泽

印度东部奥迪沙邦巴拉索尔地区6月2日晚发生的列车脱轨相撞事故，这是印度二十多年来最严重的列车相撞事故，导致至少275人死亡，近1200人受伤。印度总理纳伦德拉·莫迪表示，事故相关责任人“将受到严惩”。

二十年来最严重相撞事故

当地时间6月2日19时左右，一列从加尔各答开往金奈的客运列车“科罗曼德尔特快”行经奥迪沙邦巴拉索尔地区的巴哈纳贾火车站附近脱轨，10多节车厢散落四周，一些车厢落在对向轨道上。稍后，对向驶来的另一列客运列车“豪拉超快”撞向脱轨车厢，最终导致共计17节车厢脱轨或严重受损。

据印度媒体报道，第一列脱轨客运列车的车厢还撞上了一列货运列车。印度铁路官员贾亚·瓦尔玛·辛哈在新闻发布会上表示，一列时速约130公里的客运列车撞上了一列载有铁矿石的货运列车。辛哈表示，在“不到一秒钟的时间里”，另一列在另一条轨道上高速行驶的客运列车到达了碰撞现场。

印度东南铁路公司的公关办公室主任K.S.阿南德说，初步报告显示，事故是信号错误造成的。他说：“科罗曼德尔特快”原本应该在主线上行驶，但信号使其驶往环线，导致该列车撞上停在那里的另一列货运列车。车厢散落在两侧的轨道上，又导致“豪拉超快”列车脱轨。

印度铁道部长阿什维尼·瓦伊什迪4日说，该国几十年来最严重的火车相撞事故的原因和责任已经查明，事故原因指向电子信号系统问题。但他没有提供进一步细节。

阿什维尼·瓦伊什迪说：“我们已经确定了事故原因和责任人。”但他表示，“不宜”在最终调查报告出炉前透露细节。

事故幸存者表示，火车相撞时，他们的火车上挤满了数百名农民工、学生和日薪工人，其中大多数人都站着。“那里挤满了人，”幸存者萨耶尔·阿里说，他住进了事故现场附近的一家医院。

阿什维尼·瓦伊什迪说，遇难者家属将得到100万印度卢比(约合1.2万美元)的赔偿，重伤者将得到20万印度卢比，轻伤者将得到5万印度卢比。一些邦政府也宣布进行赔偿。

瓦伊什迪在看过事故现场后说，“这是一起重大的

悲剧事故。我们目前最主要的焦点就是抢救行动，我们将努力确保那些伤者得到尽可能好的治疗。”

据印度《一周》周刊网站6月5日报道，3辆列车相撞事故刚过不久，又有一列印度火车5日在西奥迪沙邦的伯尔格尔脱轨。

报道称，事发地点距2日火车相撞事故地点大约500公里，目前没有人员伤亡的报告。

设施老化安全记录不乐观

这场灾难再次引发了对铁路系统安全性的长期质疑，该系统每年运送超过80亿乘客。尽管印度报告的严重铁路事故远少于过去几十年，但近年来用于基本轨道维护和其他措施的支出一直在下降。

印度铁路公司称，其每天运送超过1300万人。但是，由于基础设施老化，这一行业的安全记录并不乐观。据印度贾拉新闻传媒公司网站6月3日报道，在经历了漫长的致命火车相撞历史后，印度近年来对铁路系统进行了大量投资，而这次事故再次引发了人们对铁路安全的质疑。

据报道，分布广泛的印度铁路网是世界上最大的铁路网之一，经常被称作印度经济的生命线。对印度人的生活生计至关重要，尤其是在广大农村地区。根据2018年发表在《美国经济评论》上的一项研究，印度几乎所有的铁路线(98%)是在1870年至1930年间修建的。

据美国《纽约时报》报道，印度铁路历史上最致命事故发生在1981年，当时一列客运列车在穿过比哈尔邦的一座桥时出轨。它沉入巴格马蒂河，估计有750名乘客遇难，许多尸体从未被发现。

报道称，出轨事故在印度曾经屡见不鲜，从1980年到世纪之交，平均每年发生475起。根据铁路官员在世界灾害管理大会上提交的一篇文章，出轨事故已经变得不那么常见了，在2021年之前的10年里，平均每年只有50多起。

据英国广播公司(BBC)日前报道，一名前铁路局官员维维克·萨海表示，脱轨仍然是“铁路上的一个头疼事”。一列火车脱轨可以有多种原因——“可能是路轨维护不佳，可能是车厢出问题，还可能是驾驶操作中的失误”。

铁路路轨用金属制造，在夏季和冬季分别会因温度升降而热胀冷缩。它们需要定期维护——收紧松脱的部件，更换枕木，以及给转接口加润滑油和调节等。这一类的轨道检修是靠工人、机车头和尾车等完成的。

印度铁路的常规建议是，轨道检查车至少每三个月仔细检查一次轨道的几何结构完整性，以维持110至130公里时速。而印度联邦政府审计人员关于2014年4月至2021年3月脱轨事件的报告当中有一些令人不安的发现：轨道检查车在评估铁路轨道几何结构状况的完成度上有“30%至100%的不足”。

莫迪发声要求严惩责任人

综合印度亚洲新闻国际通讯社、新德里电视台网站报道，印度总理莫迪在抵达奥迪沙邦火车相撞事故现场说：“这是一起令人痛苦的事件。政府将不遗余力地治疗伤者。这是一起严重事件，要从各个角度进行调查。那些有罪的人将受到严惩。”

近年来，印度铁路安全总体上有所改善，严重火车事故总数从二十年前的每年300多起稳步下降到2020财年的22起。到2020年，印度连续两年没有乘客在铁路事故中死亡——这是一个里程碑，受到总理纳伦德拉·莫迪政府的欢迎。

莫迪已将改善全国各地的基础设施，尤其是交通系统作为优先事项。铁路作为普通市民最关注的项目之一，因一系列高科技举措而受到关注。莫迪先生一直在启用中程电气化火车，并正在西海岸建造一条日式“子弹头列车”走廊，以连接孟买和艾哈迈达巴德。

反对党国大党的贾伊拉姆·拉梅什说，这起事故强调了为什么安全始终是铁路网络的重中之重。

报道指出，印度莫迪政府已将高速铁路作为其铁路网络现代化计划的一部分，但批评人士说，其对安全问题和老化基础设施的升级重视不够。专家称，2日的事故对莫迪的铁路现代化计划是个打击。



图为6月5日，在印度东部奥迪沙邦巴拉索尔地区，一列火车驶过列车相撞事故路段。新华社发

立法动态

英政府计划填补电子烟法规漏洞

英国政府宣布了填补电子烟法规漏洞的计划。这意味着零售商将不能够再向儿童免费发放电子烟样品。英国《卫报》报道，目前，虽然向18岁以下未成年人出售电子烟是违法的，但零售商和营销公司发放免费样品并不违法。这是因为电子烟不被视为烟草产品，不包含在禁止免费发放的烟草广告规则范围内，近三年前，部分人士就电子烟法规中的“巨大漏洞”发出警告，称这可能导致更多的儿童吸电子烟。部分

人士和医生还敦促政府收紧电子烟广告和包装的规定，这些电子烟通过鲜艳的颜色、水果味和价格低廉的一次性用品吸引儿童。如今，政府计划填补这一漏洞，这是解决儿童吸电子烟问题的更广泛措施的一部分。医生们担心，吸电子烟可能导致长期成瘾和肺部损伤。英国国家医疗服务体系2021年的数据显示，11岁至15岁的儿童中有9%使用电子烟，高于2018年三个百分点。

德一州长建议修宪解决移民问题

近日，为了抑制移民的数量，德国萨克森州州长克雷奇默提议修改德国的宪法。克雷奇默称，德国的移民已经多到让人无力接纳的地步，他主张德国应当更迅速地驱逐那些非法移民以及庇护申请被拒绝的人。众所周知，新一届联邦政府目前正试图修改移民法，目的就是降低移民的门槛，进一步增加德国对移民的吸引力。看起来，克雷奇默有点唱反调的意思，其实则不然，因为德国政府所欢迎的，只是那些能够提供

技术或劳力的移民。相反，一些移民可能会被视为社会的沉重负担。仅在2022年，就有近2.3万名非法移民明明已经被判处驱逐出境，却因各种原因继续留在德国。早在今年2月份，德国总理朔尔茨就公开表示，要加快驱逐那些无权留在德国的人。在不久前的“难民峰会”上，联邦和各州政府可以说已经在移民问题上达成一个共识，那就是完善与驱逐出境相关的法律规定。

巴拿马发布海关新规加强国家安全

巴拿马国家海关总署(ANA)6月2日启动了一项试点计划，规定从西部地区卡诺阿斯口岸出境的旅客，须提交旅行者宣誓声明。巴拿马TVN-2电视台报道，旅客可以登录相关网站下载并提前填写旅行者宣誓声明，若旅客未提前填写，海关工作人员将发放空白表格，旅客在填写完必要信息后，提交给值班检查员。旅行者宣誓声明以家庭为单位填写，若家庭中有达到法定年龄的成员，则必

须在出境时单独提交一份旅行者宣誓声明。如果旅客携带现金出境，海关检查员将对现金进行清点，如果现金超过1万美元，将发布内部通知，并在区域管理层的协调下采取后续操作。此外，若旅客携带活体动物、植物、食品及其衍生品、化学品、药品、有毒物质或废物、武器、弹药、爆炸物等行李限定以外的物品出境，必须获得相关机构的许可。(本报记者 王卫 整理)

环球观察

□ 本报记者 史天昊

俄乌冲突依旧战事胶着。作为乌克兰危机的根源，美国主导的北大西洋公约组织东扩难辞其咎。北约是冷战的产物，本该早就失去存在的理由，却在当今和平与发展的时代主题下继续扩张势力范围，于今年4月“吸纳”芬兰入约。北约计划于7月在立陶宛维尔纽斯召开峰会，在此时间节点到来之前，瑞典能否成为该组织第32个成员国，近期受到国际社会广泛关注。

瑞典申请入约已逾一年

去年5月，瑞典和芬兰放弃长期奉行的中立和不结盟政策，同时申请加入北约。该事件被西方媒体形容为“欧洲安全架构数十年来最重大的变化之一”。依据规程，北约必须在全体成员国“一致同意”前提下才能吸纳新成员，如果成员国均无异议，那么走完加入北约全部程序通常需要8至12个月。

今年3月，匈牙利和土耳其两国议会先后批准了同

瑞典能否加入北约 土耳其仍是“关键变量”

土耳其态度强硬难让步

意芬兰入约的相关法案，为芬兰加入北约扫除了最后障碍。4月4日，芬兰正式成为北约第31个成员国。芬兰总统尼尼斯托表示，芬兰加入北约标志着该国军事不结盟的时代已经结束。北约秘书长斯托尔滕贝格说，这是北约历史上最快的入约进程，也期待着瑞典能尽快加入。

同时提出入约申请，芬兰为何能够“领先”瑞典完成进程？分析人士指出，北约成员国对于两国入约存在争议，其中土耳其是“关键变量”。土耳其自瑞、芬申请入约时就提出反对，经过多轮谈判，土、瑞、芬于2022年6月签署备忘录，确认上同意支持瑞、芬两国加入北约，但两国将不再支持“库尔德工人党”、叙利亚库尔德武装“人民保护部队”及“居伦运动”，并同意解除对土耳其出口国防设备的限制。

今年1月，芬兰解除对土耳其近3年的武器禁运，双边关系得以缓解。3月30日，土耳其大国民议会投票批准芬兰加入北约的申请。相较而言，受到近来发生的瑞典政府纵容“库尔德工人党”示威游行等一系列事件影响，瑞典和土耳其的紧张关系一直难以缓和。而

目前，土耳其和匈牙利是仅有的两个尚未批准瑞典成员资格申请的国家。土耳其《每日新闻》4日称，库尔德工人党近日在瑞典举行的示威活动“令土耳其人感到不安”。土政府要求瑞典采取更具体、更坚实的措施来阻止库尔德工人党在其领土上的活动。埃尔多安甚至多次表示，“不可能赞成”瑞典加入北约，因为该国“窝藏了大量恐怖分子与激进组织成员”。

5月3日，瑞典议会通过更为严格的反恐领域立法，新法律扩大了定罪范围，并赋予瑞典有关机构更大的权力，来拘留和起诉涉嫌支持或参与恐怖组织的人员。新法律于6月1日开始实施。此前多家媒体报道，瑞典此举是为了获得土耳其对其加入北约的支持。

美西方与俄冲突将加剧

今年4月芬兰加入北约后，俄罗斯外交部发表声明称，北欧曾是世界上最稳定的地区之一，随着芬兰加入北约，该地区局势将发生根本变化，也将对俄芬关系产生负面影响。俄罗斯外交部副部长格卢什科称，俄罗斯将加强在西部和西北部方向的军事力量，如果北约其

他成员国部队及资源部署芬兰，俄罗斯将采取进一步措施，切实确保军事安全。

芬兰的加入使北约与俄罗斯的陆地边界增加了一倍多。如果未来美国在该地区部署核弹，甚至部署短程和中程弹道导弹，那么俄北冰洋地区的大部分军事和民用设施将处于北约武器的打击范围内，其防务压力会空前加大。俄分析人士称，北约不断压缩俄罗斯安全空间，若继续吸纳瑞典，将进一步加剧美西方国家与俄罗斯冲突。

近日，俄军总参谋部副总参谋长叶夫根尼·布尔金斯基在俄国防部杂志《俄罗斯军事委员会》上发表文章称，今年俄军将组建1个诸兵种合成集团军、1个空军和防空集团军、1个野战军、亚速海海军军区、5个师、26个旅、莫斯科军区 and 列宁格勒军区，并为这些部队的组建提供人员保障。俄军事专家认为，俄军此举是为长期对抗北约军事威胁做好准备。

北约五次东扩，将边界向东推进1000多公里，部署大量进攻性战略武器，并向乌克兰等国家许下加入北约的承诺，作为一个军事集团，早已沦为美国推行霸权的工具。正如我外交部发言人表示，“以美国为首的北约应认真反省自身犯下的罪行，彻底摒弃过时的冷战思维，停止挑动地区矛盾，停止制造分裂动荡，真正为促进欧洲和世界的和平稳定与长治久安做点实事”。